



**IRDp**  
INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO

# RELATÓRIO SOBRE OS COMBUSTÍVEIS

---

**IV TRIMESTRE DE 2022**

**Luanda, Fevereiro 2023**

# ÍNDICE

<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>ENQUADRAMENTO NACIONAL.....</b>	<b>5</b>
Produção Nacional.....	7
Aquisições, Importação, Exportação e Distribuição.....	9
Evolução da Taxa de Inflação, Taxa de Câmbio e Preços de Venda de Referência .....	12
Volume de Vendas (Toneladas Métricas).....	16
<b>ENQUADRAMENTO INTERNACIONAL .....</b>	<b>18</b>
Principais destaques.....	18
Evolução do preço do Brent.....	20
<i>Benchmarking</i> do preço de venda dos países da SADC .....	20
<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</b>	<b>23</b>

## INTRODUÇÃO

O presente relatório serve para relatar o acompanhamento trimestral sobre a evolução nacional e internacional do Mercado dos combustíveis, com realce ao segmento dos combustíveis líquidos.

O objectivo principal do documento é divulgar informações sobre a produção nacional de produtos refinados, aquisição, importação e exportação, a evolução dos preços de venda ao público dos produtos derivados do petróleo no mercado nacional.

Não menos importante é disponibilizar informações sobre a evolução dos preços dos produtos derivados do petróleo, no mercado regional e internacional e a sua influência sobre o mercado nacional.

Para o efeito, serviram de referência as várias fontes nacionais e internacionais, governamentais e privadas, devidamente credenciadas e principalmente a estratégia para o sector petrolífero inseridas no Programa de Desenvolvimento Nacional (PDN) 2018 – 2022.

### ENQUADRAMENTO NACIONAL

O programa de Desenvolvimento e Consolidação da Fileira do Petróleo e Gás, parte do PDN 2018 – 2022, tem como foco atenuar o declínio da produção de petróleo bruto e gás, mantendo uma maior eficiência operacional, minimizar as perdas não previstas, otimizar e fomentar a produção de produtos refinados de petróleo bruto, no sentido de garantir a autossuficiência do país nestes produtos e aumentar as capacidades de armazenagem de combustíveis e lubrificantes em terra, garantindo a cobertura de todo território nacional.

A sua implementação é coordenada pelo Ministério dos Recursos Minerais, Petróleo e Gás (MIREMPET) e conta com a intervenção activa do Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo (IRDP), da Agência Nacional do Petróleo, Gás e Biocombustíveis (ANPG) e das Companhias do Sector petrolífero.

No segmento do *Downstream*, o Programa prioriza os temas seguintes:

1. Garantir a autossuficiência de produtos refinados, através da construção de novas refinarias e ampliação da refinaria de Luanda.
2. Melhorar a rede de distribuição de combustíveis e lubrificantes em todo território, através do aumento da capacidade de armazenagem.

A produção de produtos derivados do petróleo, no país, no 4.º trimestre de 2022, foi bastante incipiente, cobrindo apenas cerca de 28% das necessidades do período, motivada pela existência de uma única refinaria (Refinaria de Luanda) e um *Topping plant* (CABGOC) concebida para atender o consumo interno da actividade da Chevron e da Base de Malongo (Cabinda) e cujo excedente é introduzido para o consumo nacional.

Assim sendo, o mercado angolano de combustíveis continua a ser fortemente dependente da importação, tendo no período atingido cerca de 72% do total das aquisições.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

Contudo, não podemos deixar de realçar a nota positiva no período, da diminuição do peso da importação, que no período homologado chegou a 80% do total das aquisições.

No âmbito dos contratos de importação de combustíveis celebrados em 1 de Julho de 2021, com a TOTSA (do Grupo *Total Oil Trading*), para gasóleo e com a Sociedade BP (*British Petroleum*), para a gasolina, antevendo-se o término dos mesmos a 31 de Julho de 2022, respectivamente, a Sonangol procedeu a avaliação da viabilidade de uma extensão dos referidos contratos até o final do ano, isto é, 31 de Dezembro de 2022.

Tendo em conta a actual conjuntura do mercado e mediante a anuência do Ministério dos Recursos Minerais, Petróleo e Gás, após as devidas negociações para prorrogação dos referidos contratos com os referidos fornecedores, em função do posicionamento dos mesmos e das vantagens múltiplas, a adjudicação de ambos contratos (gasóleo e gasolina) foram atribuídos a BP, com um prazo de vigência até 31 de Dezembro de 2022 e incluem uma cláusula de extensão de mais 3 meses, isto é, até 31 de Março de 2023.

No final do 4.º trimestre de 2022, o país contou com uma capacidade de armazenagem em terra operacional de 675 968 m<sup>3</sup> (seiscentos e setenta e cinco mil e novecentos e sessenta e oito metros cúbicos) e com um número de postos de abastecimento em estado operacional de 922 (novecentos e vinte e dois), mais 11 (onze) postos de abastecimento em relação ao 3.º trimestre de 2022 e menos 70 (setenta) em relação a meta do PDN 2018 – 2022, para o ano 2022.

As tabelas a seguir apresentam o detalhe da informação acima descrita:

<b>CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM NACIONAL OPERACIONAL EM TERRA IV TRIMESTRE/2022</b>	
<b>OPERADORAS</b>	<b>CAPACIDADE (M<sup>3</sup>)</b>
Sonangol	354 468
Pumangol	321 500
<b>TOTAL</b>	<b>675 968</b>

Fonte: DRCTP-IRDP/2022

# Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

POSTOS DE ABASTECIMENTO OPERACIONAIS - DEZEMBRO 2022																		
PROVÍNCIAS	SONANGOL DISTRIBUIDORA			SONANGALP			PUMANGOL			TOMSA			BANDEIRA BRANCA			TOTAL GERAL		
	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.
BENGO	4	1	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	6	8	8	7	15
BENGUELA	31	7	38	4	2	6	7	0	7	8	0	8	6	30	36	56	39	95
BIÉ	12	2	14	0	1	1	2	0	2	1	0	1	2	6	8	17	9	26
CABINDA	11	6	17	0	0	0	2	0	2	0	0	0	14	9	23	27	15	42
CUNENE	8	0	8	0	5	5	3	0	3	0	0	0	0	3	3	11	8	19
HUAMBO	38	3	41	0	2	2	2	0	2	5	0	5	3	8	11	48	13	61
HUÍLA	29	7	36	2	10	12	3	0	3	3	0	3	6	9	15	43	26	69
C.C	4	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	4	4	6	4	10
C.SUL	17	1	18	1	5	6	7	0	7	3	0	3	1	6	7	29	12	41
C.NORTE	8	1	9	0	0	0	1	0	1	3	0	3	1	0	1	13	1	14
LUANDA	57	12	69	13	6	19	33	0	33	21	0	21	17	196	213	141	214	355
L-SUL	4	3	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	2	5	9	5	14
L-NORTE	5	5	10	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	2	6	11	7	18
MALANJE	10	2	12	0	1	1	1	0	1	2	0	2	1	9	10	14	12	26
MOXICO	4	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	9	10	6	10	16
NAMIBE	13	2	15	0	3	3	2	0	2	1	0	1	0	0	0	16	5	21
UÍGE	16	7	23	0	0	0	4	0	4	1	0	1	8	4	12	29	11	40
ZAIRE	6	4	10	0	4	4	3	0	3	1	0	1	7	15	22	17	23	40
<b>TOTAL</b>	<b>277</b>	<b>64</b>	<b>341</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>318</b>	<b>394</b>	<b>501</b>	<b>421</b>	<b>922</b>
<b>QUOTA</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>	<b>37%</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>	<b>16%</b>	<b>0%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>	<b>15%</b>	<b>76%</b>	<b>43%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fonte: DRCTP-IRDP/2022

## Produção Nacional

No período em análise, a produção de produtos refinados, pela Refinaria de Luanda, fixou-se em 555 793 toneladas métricas, representando um decréscimo de 1%, quer ao trimestre anterior, quer ao período homólogo.

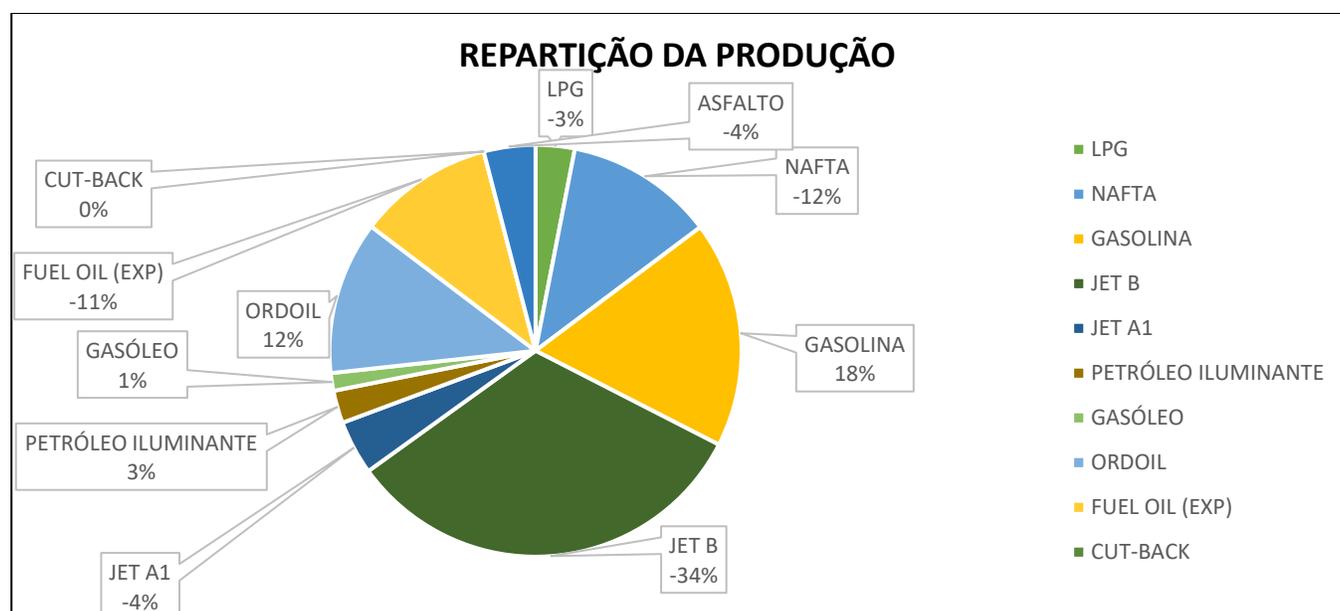
## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

<b>PRODUÇÃO DE PRODUTOS PETROLÍFEROS IVº TRIMESTRE DE 2022</b>			
<b>PRODUTOS</b>	<b>QUANTIDADES <sup>TM</sup></b>		<b>%</b>
	<b>III Trimestre 2022</b>	<b>IV Trimestre 2023</b>	
LPG	6 103	5 528	0,99%
NAFTA	60 956	39 059	7,03%
GASOLINA	31 813	49 220	8,86%
JET B	42	0	0,00%
JET A1	44 546	38 723	6,97%
PETRÓLEO ILUMINANTE	14 560	15 707	2,83%
GASÓLEO	131 947	137 576	24,75%
ORDOIL	116 785	160 034	28,79%
FUEL OIL (EXP)	150 172	101 048	18,18%
CUT-BACK	-	-	0,00%
ASFALTO	10 164	8 898	1,60%
<b>TOTAL</b>	<b>567 088</b>	<b>555 793</b>	<b>100%</b>

Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

Durante o 4.º trimestre de 2022, a produção do Ordoil, do Gasóleo e do Fuel Oil apresentaram uma maior representatividade no desempenho operacional da Refinaria, em 28,79%; 24,75% e 18,18% respectivamente, totalizando os três produtos cerca de 71,72%, ou seja, mais de 2/3 da produção total. Comparativamente ao 3.º trimestre, maior realce para o aumento da produção de Gasolina (54,71%) e Ordoil (37,03%).

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV.º Trimestre de 2022

### Aquisições, Importação, Exportação e Distribuição

#### Aquisições

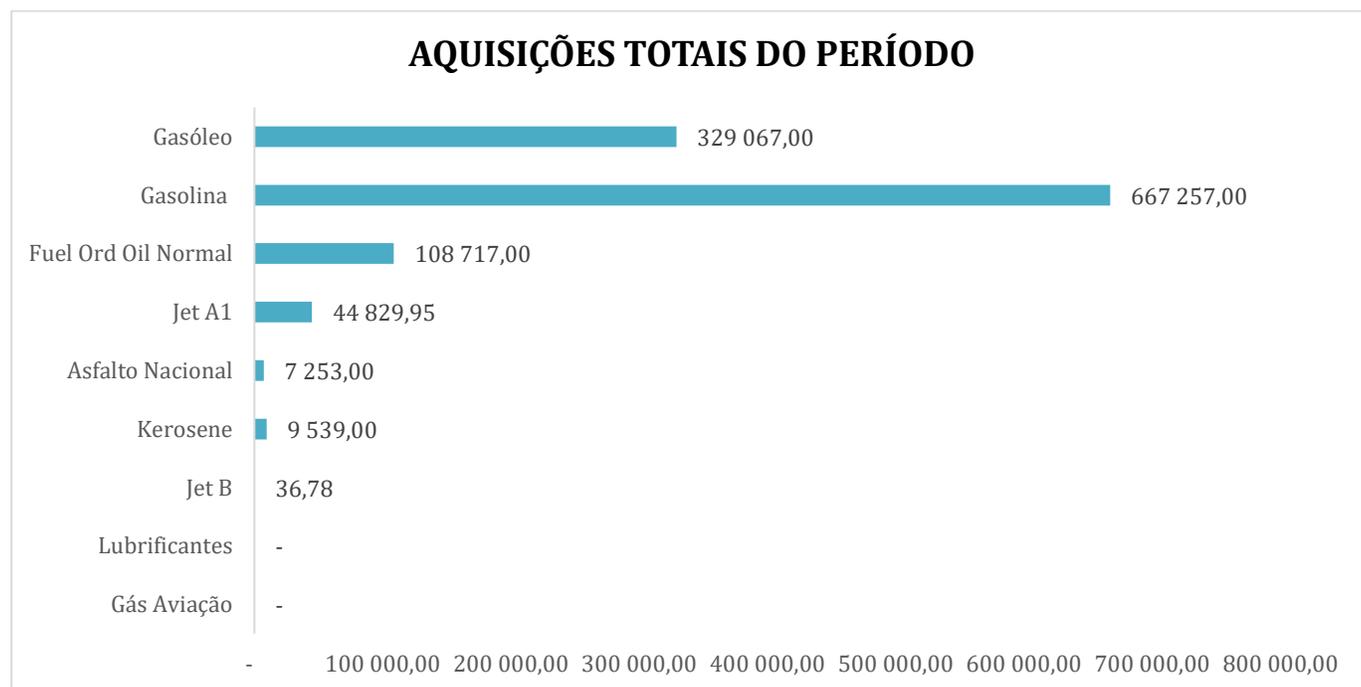
DESCRIÇÃO	PRODUTO	IVº TRIMESTRE			PESO %
		TM	M AKZ	USD ***	
<b>AQUISIÇÕES TOTAIS</b>	Gasolina (GA)	667 257	361 477,3	725,1465	<b>100,00</b>
	Gasóleo (GO)	329 067	152 403	305,7301	
	Gasóleo Marine (MGO)	-	-	-	
	Jet A1	44 413	22 181,4	44,4973	
	Jet B	-	-	-	
	Kerosene	9 539	3 332	6,684806	
	Asfalto	7 253	1 789,8	3,590453	
	Fuel Ordoil Normal	108 717	29 546,5	59,27216	
	Lubrificantes	-	-	-	
	<b>TOTAL</b>	<b>1 166 246</b>	<b>570 730,3</b>	<b>1144,92</b>	
<b>IMPORTAÇÃO</b>	Gasolina (GA)	288 989	135 880,60	272,5851	<b>72,13</b>
	Gasóleo (GO)	541 891	304 705,10	611,2578	
	Gasóleo Marine (MGO)	-	-	-	
	Jet A1	10 300	7 283,00	14,61016	
	<b>TOTAL</b>	<b>841 180</b>	<b>447 869</b>	<b>898,453</b>	
<b>CABGOC - TOPPING CABINDA</b>	Gasóleo (GO)	3 407	355,8	0,713757	<b>0,61</b>

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

DESCRIÇÃO	PRODUTO	IVº TRIMESTRE			PESO %
		TM	M AKZ	USD ***	
	Jet A1	698	78,5	0,157476	
	Kerosene	3 014	325,7	0,653375	
	<b>TOTAL</b>	<b>7 119</b>	<b>760</b>	<b>1,52461</b>	
REFINARIA DE LUANDA	Gasolina (GA)	36 672	16 166,70	32,43143	27,26
	Gasóleo (GO)	125 365	49 162,80	98,62371	
	Jet A1	33 416	14 819,90	29,72966	
	Jet B	-	-	-	
	Kerosene	6 524	3 006,60	6,031431	
	Asfalto	7 253	1 789,80	3,590453	
	Fuel Ordoil Normal	108 717	29 546,50	59,27216	
	<b>TOTAL</b>	<b>317 947</b>	<b>114 492,30</b>	<b>229,679</b>	

**Fonte:** Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

Durante o período em análise, a Sonangol adquiriu para comercialização no mercado interno 1 166 246 toneladas métricas de combustíveis e asfalto.

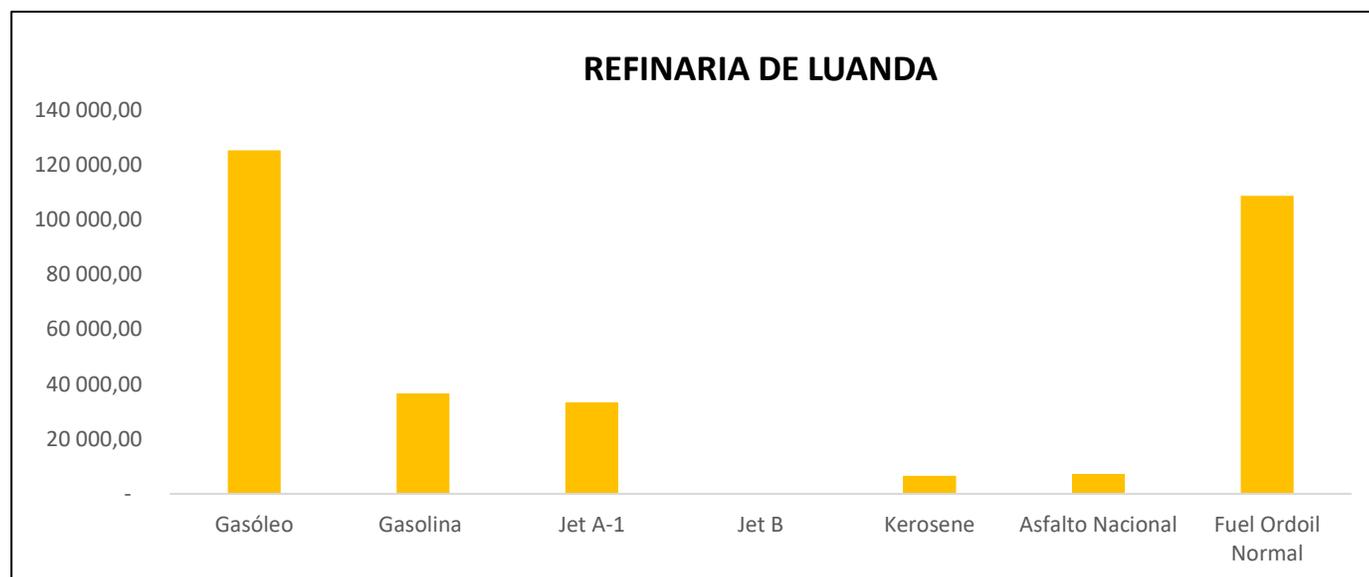


**Fonte:** Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Aquisição na Refinaria de Luanda

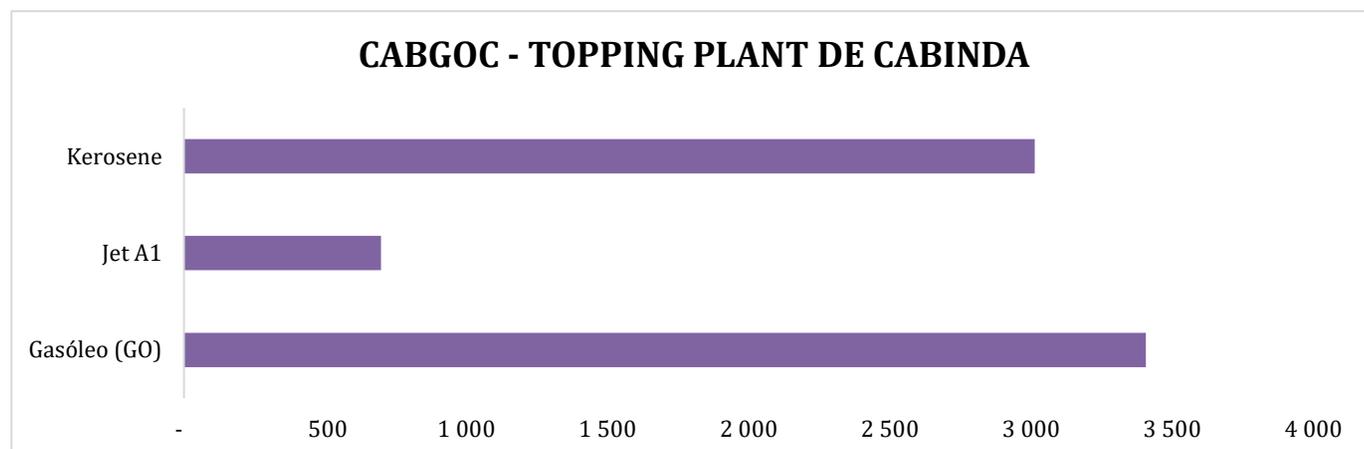
A aquisição de produtos derivados na Refinaria de Luanda, fixou-se em 317 947 toneladas métricas de produtos derivados, representando 27,26% do total do consumo nacional no 4.º trimestre 2022.



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

### Aquisição – CABCOG-TOPPING PLANT CABINDA

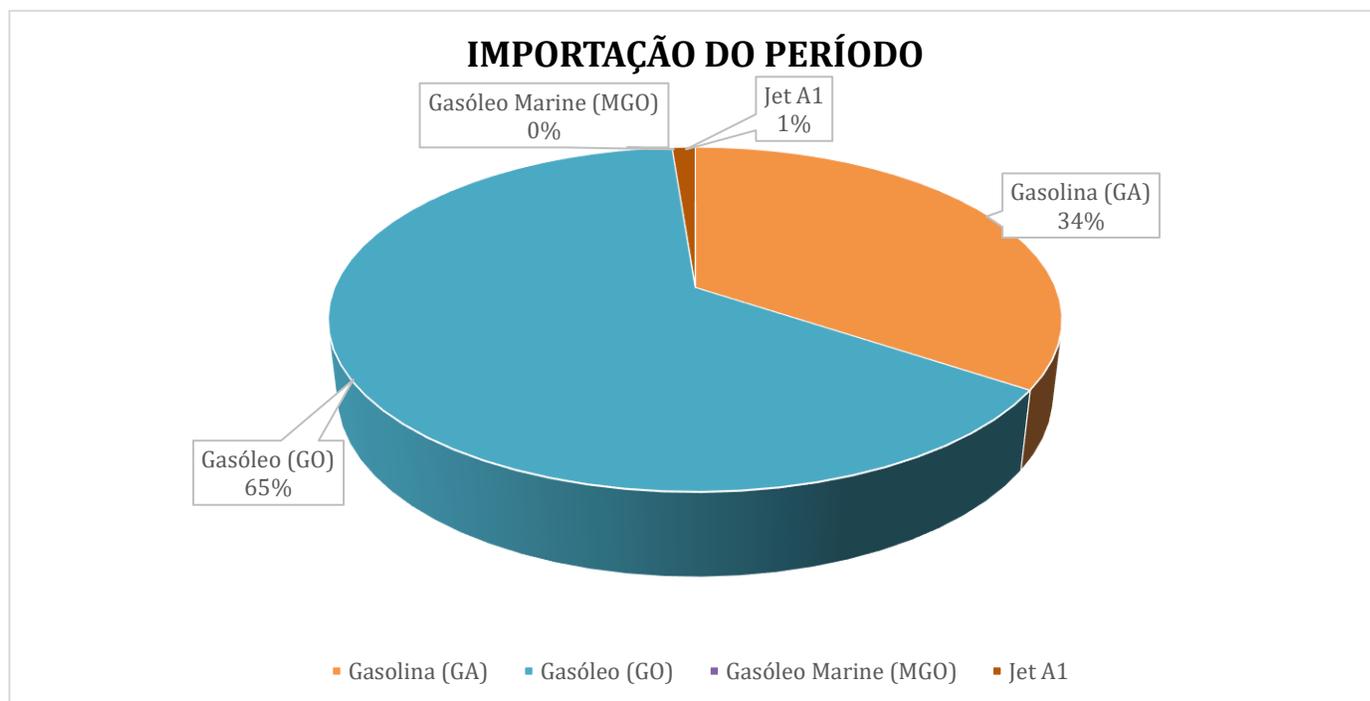
No *Topping Plant* de Cabinda da CABGOC foram adquiridos pela Sonangol três produtos refinados, designadamente Gasóleo, Jet A1 e Kerosene, totalizando 7 119 toneladas métricas, conforme a representação do gráfico a seguir:



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

## Importação de Combustíveis Líquidos

Relativamente a importação, no período em análise foram importadas 841 180 toneladas métricas, tendo o gasóleo representado cerca de 64,42% do total das importações, a gasolina os 34,36% e o restante 1,22% para o JET A-1



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IV Trimestre de 2022

## Evolução da Taxa de Inflação, Taxa de Câmbio e Preços de Venda de Referência

### Taxa de Inflação

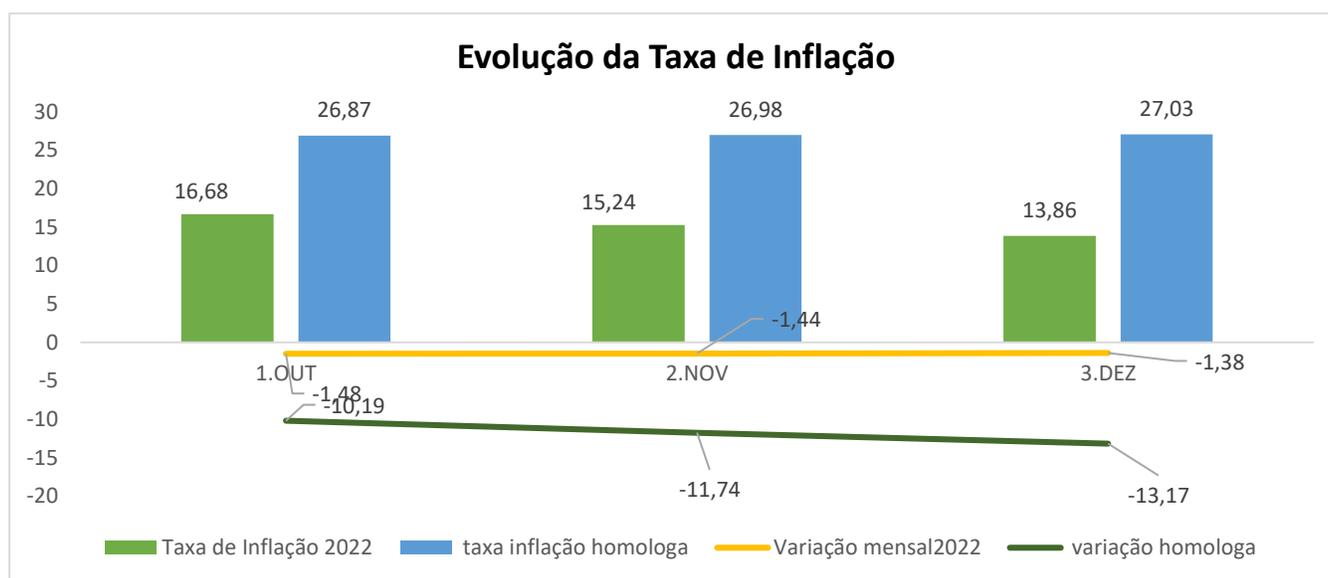
No que concerne a evolução da taxa de inflação, em média, notou-se um decréscimo na variação tendencial e homologa de 4,52% e 11,70%, respectivamente.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### EVOLUÇÃO DA TAXA DE INFLAÇÃO - IV.º TRIMESTRE 2022

MÊS	TAXA INFLAÇÃO	VARIAÇÃO MENSAL	TAXA INFLAÇÃO HOMOLOGA	VARIAÇÃO HOMOLOGA
OUTUBRO	16,68%	-4,72	26,87%	-10,19
NOVEMBRO	15,24%	-4,54	26,98%	-11,74
DEZEMBRO	13,86%	-4,30	27,03%	-13,17

Fonte: BNA/2022



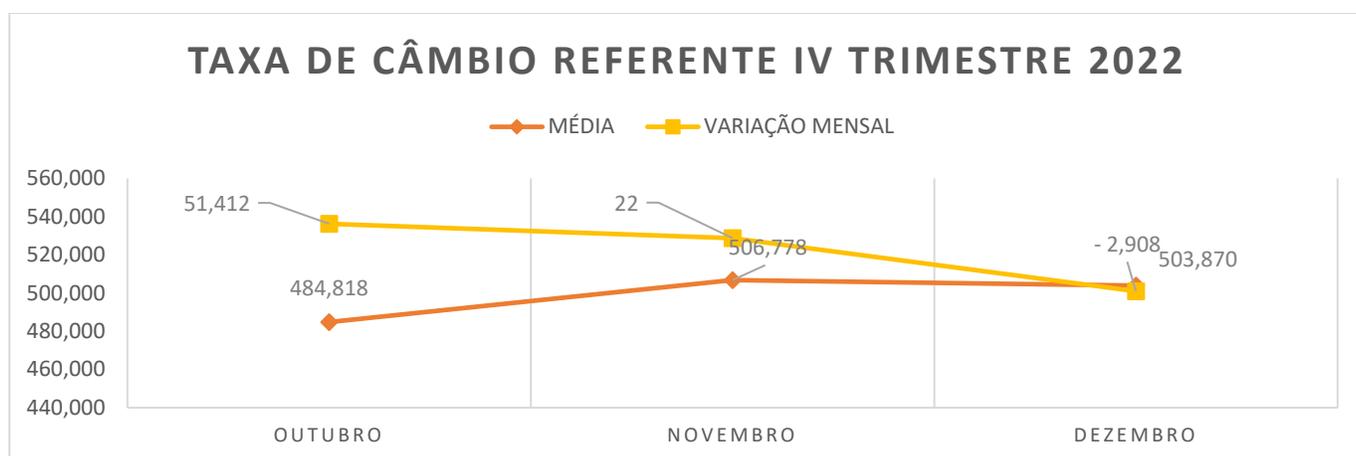
Fonte: BNA/2022

### Taxa de Câmbio

TAXA DE CÂMBIO DE VENDA			
DESCRIÇÃO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
MÉDIA MENSAL	484,818	506,778	503,87
VARIAÇÃO MÉDIA MENSAL	51,41	22	-2,91
	-112,78	-87,19	-60,35

O gráfico abaixo apresenta a evolução da taxa de câmbio referente ao 4.º trimestre de 2022.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



Fonte: BNA/2022

### Preços de Venda de Referência

O Decreto Presidencial n.º 283/20, de 27 de Outubro, estabelece o Modelo de Definição dos Preços dos Produtos Derivados do Petróleo Bruto e do Gás natural, que compreende, i) o regime de preços aplicável ao mecanismo de abastecimento de petróleo bruto e o preço de venda das ramas às refinarias nacionais e ii) o regime de tributação e o mecanismo flexível de ajustamento de preços dos produtos derivados do petróleo.

Nos termos dos artigos 5.º e 7.º do Decreto Executivo Conjunto n.º 331/20, de 16 de Dezembro (MINFIN e MIREMPET), combinado com o artigo 9.º do Decreto Presidencial n.º 206/11, de 29 de Julho, do Ministério das Finanças, o IRDP, no período em análise calculou mensalmente o ajustamento dos preços do Jet A1, Jet B, Gasóleo, Gasolina, Petróleo Iluminante e GPL. Contudo, apenas o preço do Jet A1 foi publicado e efectivamente aplicado mensalmente, aguardando os restantes produtos o momento mais adequado, para a sua aplicação efectiva, em função do quadro socioeconómico do país.

O Diploma acima referido, estabelece as regras e procedimentos para a formação e alteração dos preços dos produtos derivados do petróleo, consubstanciado num mecanismo de regulação válido em território nacional, de modo a garantir a sã concorrência, a rentabilidade das empresas do sector e o consumo eficiente pelas entidades singulares e colectiva.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

O mesmo documento observa que à actividade de refinação, importação, distribuição e comercialização dos produtos derivados do petróleo e do gás natural, aplica-se o regime de preços fixados, para o GPL e o petróleo iluminante, e o regime de preços vigiados, para a gasolina, gasóleo, Jet A1 e Jet B, nos termos do Decreto Presidencial 206/11, de 29 de Julho.

### Indicadores

Preços de Referência do JET A 1 (a partir de 1 de Dezembro de 2022)	Valor (Kz/Litro)
Preço de Referência do Ajustamento - <i>Platts</i> (PRA)	374,18
Preço Base na Costa/Ex-Refinaria (PBC)	401,23
Preço de Venda Ex-Logística e Distribuição (PVD)	440,73
Preço da Aeroinstalação do JET-A1 (que inclui impostos e taxas) (PVA)	510,24

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

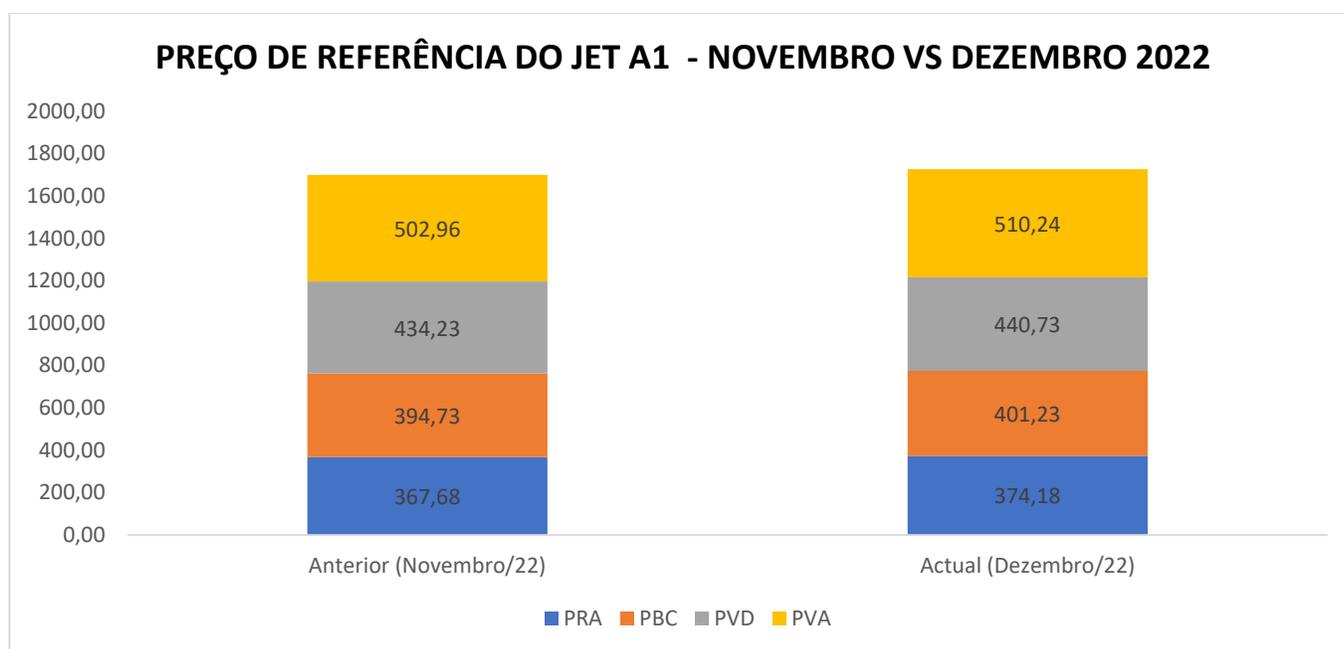
A tabela acima apresenta os preços de referência do JET A1 a vigorar a partir do dia 1 de Dezembro do ano em análise.

### Preço actual Versus Preço anterior

Indicadores	Anterior (Novembro/22)	Actual (Dezembro/22)	$\Delta$ Absoluta	$\Delta$ %	
PRA	367,68	374,18	6,50	1,77	▲
PBC	394,73	401,23	6,50	1,65	▲
PVD	434,23	440,73	6,50	1,50	▲
PVA	502,96	510,24	7,28	1,45	▲

Fonte: Elaborado DRCTP-IRDP/2022

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



Fonte: Elaborado DRCTP-IRDP/2022

Produtos	Preço de Venda ao Público (Kz/Lt)
Gasolina	160,00
Gasóleo	135,00
Petróleo Iluminante	70,00
GPL – Gás de Petróleo Liquefeito	100,00

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Volume de Vendas (Toneladas Métricas)

#### Venda a Retalho

RETALHO					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
<b>IVº TRIMESTRE</b>					
GASOLINA	163 059	84 984	24 023	24 684	<b>296 750</b>
GASÓLEO	100 798	87 737	17 535	18 083	<b>224 153</b>
KEROSENE	1 513	-	40	-	<b>1 553</b>
<b>TOTAL</b>	<b>265 370</b>	<b>172 721</b>	<b>41 598</b>	<b>42 767</b>	<b>522 456</b>
<b>QUOTA</b>	<b>50,79%</b>	<b>33,05%</b>	<b>7,96%</b>	<b>8,19%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Venda Business to Business (B2B)

B2B					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
IVº TRIMESTRE					
GASOLINA	204 054	5 838	18 908	4 185	232 985
GASÓLEO	539 830	44 412	41 184	40 051	665 477
KEROSENE	12 618	1 602	2 246	-	15 466
<b>TOTAL</b>	<b>756 502</b>	<b>51 852</b>	<b>62 338</b>	<b>44 236</b>	<b>913 928</b>
<b>QUOTA</b>	<b>82,77%</b>	<b>5,66%</b>	<b>6,81%</b>	<b>4,83%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Venda Consolidada

CONSOLIDADO (RETALHO + B2B)					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
IVº TRIMESTRE					
GASOLINA	367 113	90 822	42 931	28 869	529 735
GASÓLEO	640 628	132 149	58 719	58 134	889 630
KEROSENE	14 131	1 602	2 286	-	18 019
<b>TOTAL</b>	<b>1 021 872</b>	<b>224 573</b>	<b>103 936</b>	<b>87 003</b>	<b>1 437 384</b>
<b>QUOTA</b>	<b>71,09%</b>	<b>15,62%</b>	<b>7,23%</b>	<b>6,05%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Venda de Jet A1

EVOLUÇÃO DAS VENDAS JET A1 - IV.º TRIMESTRE DE 2022				
UM:TM				
PRODUTO	MESES	UNDC	PUMANGOL	TOTAL
JET A1	OUTUBRO	16 017	1 867	17 884
	NOVEMBRO	25 714	2 744	28 458
	DEZEMBRO	17 868	2 591	20 459
<b>TOTAL</b>		<b>59 599</b>	<b>7 202</b>	<b>66 801</b>
<b>QUOTA DE MERCADO</b>		<b>89,22%</b>	<b>10,78%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

# Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

## Venda de Combustível para Marinha

### EVOLUÇÃO DAS VENDAS DE MGO - IV.º TRIMESTRE DE 2022

UM:TM				
PRODUTO	MESES	UNDC	TOMSA	TOTAL
MGO	OUTUBRO	22 199	8 020	30 219
	NOVEMBRO	28 260	7 453	35 713
	DEZEMBRO	22 849	7 674	30 523
<b>TOTAL</b>		<b>73 308</b>	<b>23 147</b>	<b>96 455</b>
<b>QUOTA DE MERCADO</b>		<b>76,00%</b>	<b>24,00%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

## Venda de Combustível por Produto

PRODUTO				
NEGÓCIO	GASOLINA	GASÓLEO	KEROSENE	TOTAL
IV.º TRIMESTRE				
RETALHO	296 750	224 153	1 553	522 456
B2B	232 985	665 477	15 466	913 928
<b>TOTAL</b>	<b>529 735</b>	<b>889 630</b>	<b>17 019</b>	<b>1 436 384</b>
<b>QUOTA</b>	<b>36,88%</b>	<b>61,94%</b>	<b>1,18%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

## ENQUADRAMENTO INTERNACIONAL

### Principais destaques<sup>1</sup>

- No 4Q22 a procura mundial de petróleo deverá contrair-se em 110 kb/d em relação ao período homólogo isto é 4Q21, atingindo 100,8 mb/d, mais 130 kb/d em comparação com o Relatório do mês passado (Novembro).
- O crescimento da procura de petróleo foi aumentado para 2,3 mb/d (+140 kb/d) para o ano de 2022 e para 1,7 mb/d no próximo ano 2023 (+100 kb/d), quando atingirá 101,6 mb/d.

<sup>1</sup> <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-december-2022>

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

---

- O fornecimento mundial de petróleo caiu 190 kb/d em Novembro para 101,7 mb/d, quebrando uma tendência ascendente de cinco meses, depois de a Arábia Saudita e outros países do Golfo terem restringido o fornecimento em linha com os objectivos de produção mais baixos da OPEP+.
- Espera-se uma queda mais acentuada no próximo mês (Dezembro), à medida que a proibição da UE às importações de crude russo e o limite de preços do G7 entrarem em vigor.
- O rendimento global das refinarias aumentou 2,2 mb/d em Novembro para o mais alto desde Janeiro de 2020, resultando em fissuras e margens de refinaria de gásóleo e gasolina nitidamente mais baixas. Depois de dez trimestres consecutivos de estimativas de escoamento de stocks, espera-se que os balanços de produtos refinados voltem a estar em território positivo na primeira metade de 2023.
- As exportações de petróleo russo aumentaram em 270 kb/d para 8,1 mb/d, o mais alto desde Abril, uma vez que as exportações de diesel aumentaram em 300 kb/d para 1,1 mb/d. As cargas de petróleo bruto permaneceram em grande parte inalteradas em relação ao mês passado (Novembro), mesmo quando os carregamentos para a UE caíram 430 kb/d para 1,1 mb/d. As cargas para a Índia atingiram um novo máximo de 1,3 mb/d. As receitas de exportação, contudo, caíram \$0,7 mil milhões para \$15,8 mil milhões com preços mais baixos e descontos mais alargados para produtos de origem russa.
- Os inventários globais observados caíram 23,2 mb em Outubro, à medida que os stocks de produtos caíram pela primeira vez desde Março e que o petróleo bruto registou uma diminuição. Os stocks da indústria da OCDE aumentaram 17,3 mb, para 2 765 mb, reduzindo o défice em relação à média de cinco anos para 150,2 mb, mas os stocks governamentais da OCDE caíram 19,9 mb. Dados preliminares para os EUA, Europa e Japão mostram que os stocks da indústria aumentaram 3,1 mb em Novembro.

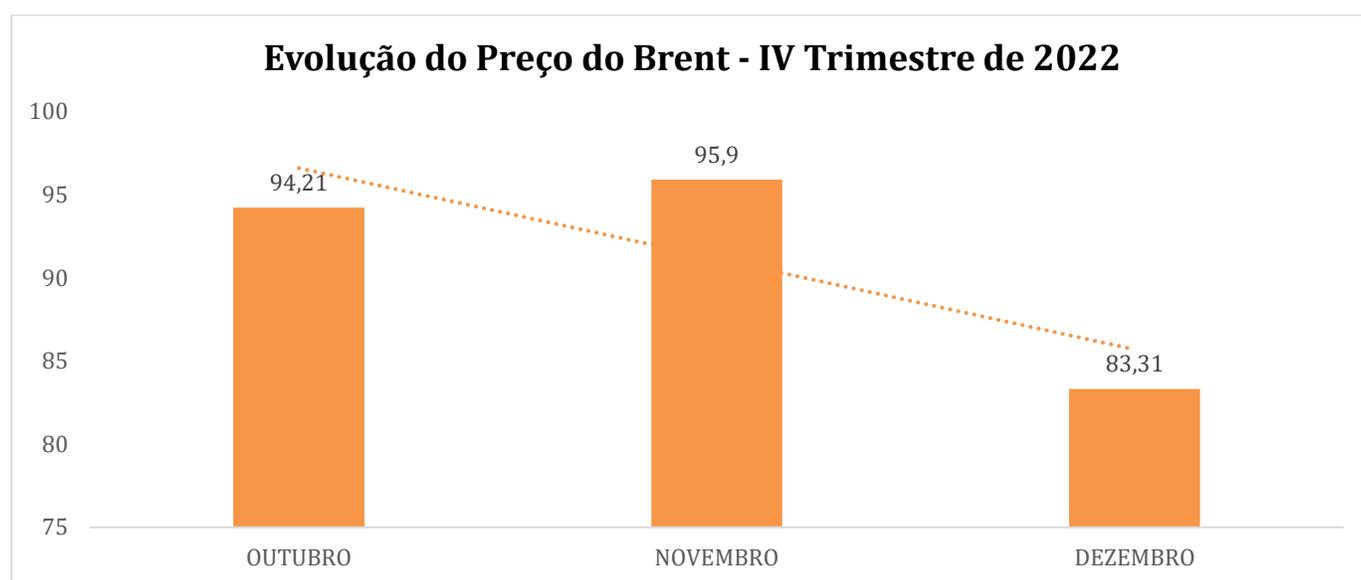
## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Evolução do preço do Brent

Durante o 4.º trimestre de 2022, o preço do *Brent* que serve de referência para as exportações das ramas angolanas para o mercado internacional, registou uma média de 91,14 USD/bbl, o que representou uma descida de 9,76% em relação ao 3.º trimestre de 2022.

PREÇO DO BARRIL BRENT 4.º TRIMESTRE 2022					
OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	MÉDIA IVº TRIM/22	MÉDIA IIIº TRIM/22	VARIAÇÃO TRIMESTRAL
94,21	95,90	83,31	91,14	100,9	-9,76

Fonte: S&P Global Platts/2022



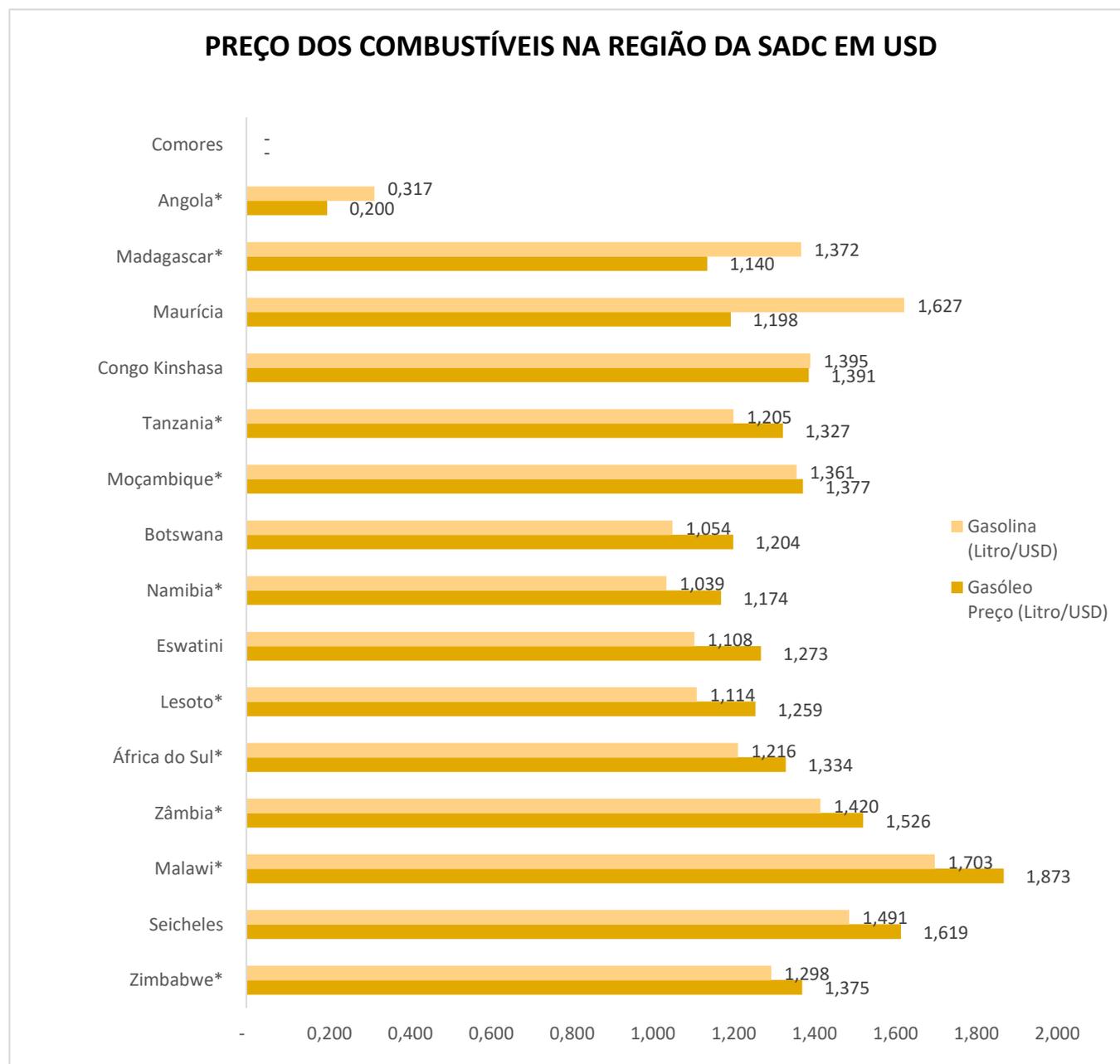
Fonte: S&P Global Platts/2022

### Benchmarking do preço de venda dos países da SADC

Angola continua a apresentar o preço de venda ao público mais baixo da Gasolina, comparativamente a região correspondente a 0,317 USD/Lt, equivalente a Kz 160,00, sendo que o mais alto foi o do Malawi correspondente a 1,703 USD/Lt equivalente a Kz 859,061.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

Relativamente ao Gasóleo, o preço de venda ao público mais baixo praticado na região, foi também o de Angola, correspondente a 0,200 USD/Lt, equivalente a 135 Akz, sendo que, o preço mais alto de venda deste derivado a nível regional foi do Malawi, correspondente a 1,879 USD/Lt, isto é, equivalente a Kz 944,67.

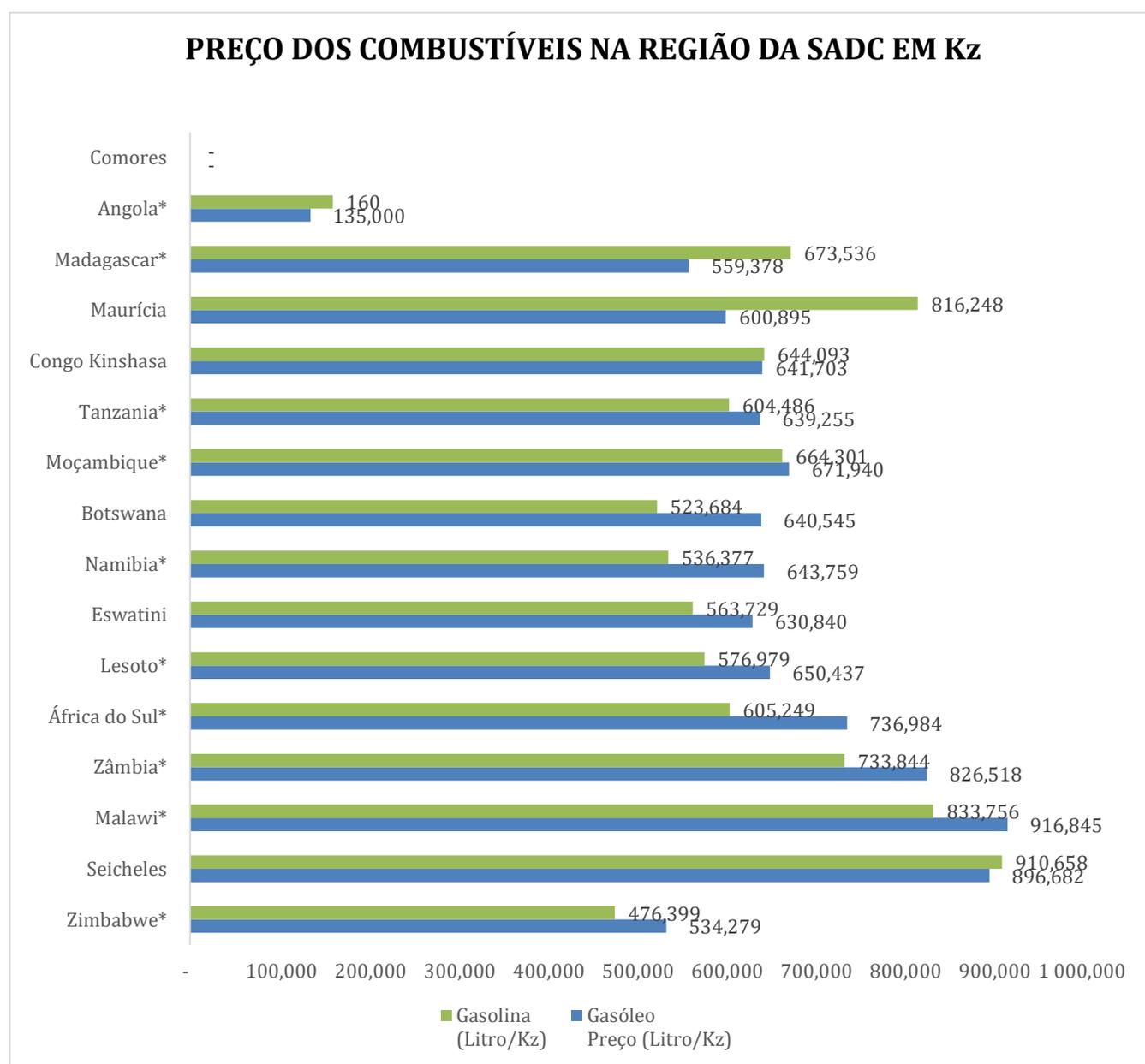


**Fonte:** Global Prices Petrol/2022

Nota: Os países sinalizados com (\*) são aqueles cujos preços correspondem aos dados oficiais.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

A média trimestral dos preços de venda de Gasolina e Gasóleo praticados nos postos de abastecimento a nível regional (SADC) em Dólar americano (Usd) foi de 1,204 USD/Lt e 1,170 USD/Lt respectivamente.



**Fonte:** Global Prices Petrol/2022

Nota: Os países sinalizados com (\*) são aqueles cujos preços correspondem aos dados oficiais.

Fazendo uma comparação com a moeda nacional (Kz), as médias para Gasolina e Gasóleo, foram de Kz 590,094 e Kz 609,468 respectivamente.

### CONSIDERAÇÕES FINAIS

Relativamente ao Balanço consolidado das actividades realizadas pelas empresas que operam no Sector dos Derivados do Petróleo, temos a realçar as seguintes informações por tipo de produtos:

#### ❖ **Combustíveis líquidos:**

- Durante o 4.º trimestre de 2022, foram adquiridas para comercialização cerca de **1 166 323 TM**, das quais 27% tem como origem a Refinaria de Luanda, 1% a *Cabgoc – Topping* de Cabinda e 72% a Importação, com a qual foi gasto cerca de 892 milhões de Dólares Americanos.

As quantidades adquiridas no período, representaram um decréscimo de aproximadamente 8% em relação ao trimestre anterior.

- O país contou com uma capacidade instalada de armazenagem de combustíveis líquidos, em terra, de **675 968 m<sup>3</sup>**.
- No final do trimestre foram registados **922** Postos de abastecimento em estado operacional, repartidos da seguinte forma:
  - 341 da UNDC – Unidade de Negócio de Distribuição e Comercialização (37%);
  - 78 da Pumangol (8%);
  - 60 da Sonangalp (7%);
  - 49 da Total – Total Energies Marketing Angola (5%);
  - 394 de Bandeira Branca (43%).

A actualização do Mapeamento nacional de Postos de abastecimento operacionais, no 4.º trimestre, isto é, aos 31 de Dezembro de 2022, apurou um acréscimo de 11 Postos operacionais, em relação ao 3.º trimestre de 2022, bem como, a existência de 39 municípios sem Postos operacionais.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

---

- O volume de vendas globais dos vários segmentos de negócio de retalho (B2C), consumo (B2B) e *bunkering* no período em referência foi de aproximadamente **1 185 590 TM**, registando um acréscimo de cerca de 3% em relação ao trimestre anterior.

Em termos de quota de mercado, a UNDC – Unidade de Negócio de Distribuição e Comercialização da Sonangol mantém a liderança com aproximadamente 64%, seguida da Pumangol com 20%, a Sonangalp com 9% e a Total com 7%.

### ❖ **Combustíveis gasosos (GPL-Gás de Petróleo liquefeito):**

- No período em análise, foram introduzidas no mercado interno cerca de **127 316 TM** de gás de cozinha (GPL), das quais, 61% provenientes da Angola LNG, 33% de importações, 4% da Refinaria de Luanda e 2% do *Topping* de Cabinda.

Em relação ao trimestre anterior, registou-se um aumento de aproximadamente 35% na aquisição de GPL para o mercado interno.

- Neste segmento, o país contou com uma capacidade instalada de armazenagem, em terra, de **10 954 TM**.
- Relativamente as vendas, o registo é de um total de **115 202 TM**, o que representou um acréscimo de 0,5% em relação ao trimestre anterior.
- Neste segmento a UNGER – Unidade de Negócio de Gás e Energias Renováveis da Sonangol lidera o mercado com uma quota de 79,2%, seguida pela Saigás com 10,9%, a Progás com 4,4%, a Gastém com 3,7% e a Canhongo Gás com 1,8%.
- As províncias que mais consumiram o GPL, foram Luanda (59,8%), Benguela (10,1%), Huíla (5,9%), Huambo (3,8%) e Cabinda (3,4%), representando as 5, aproximadamente 83% do consumo nacional.

### ❖ Lubrificantes:

- Neste segmento, até o fecho deste sumário, o registo foi de um volume de cerca **8 199 TM** comercializados no mercado interno, pelas principais empresas, representando um decréscimo de aproximadamente 11% em relação ao trimestre anterior. Do volume total comercializado acima descrito, apenas **1 491 TM** foram de produção nacional, correspondentes a 18% e o restante **6 708 TM** provenientes de importação, correspondentes a 82%.
- A UNDC – Unidade de Negócio de Distribuição e Comercialização da Sonangol liderou o mercado de lubrificantes, no período em análise, com vendas na ordem dos 18,19% do total, seguida pela Chinangol 7,48%, a Pumangol com 7,46%, a Jambo com 6,41% e a Cosal com 5,27% de quota, fechando o *top 5* do referido mercado.



**irdp**

INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO